

PARLAMENTUL ROMÂNIEI



SENAT

Comisia economica, industrii si servicii
Nr.XX/364/22.09.2010

Raport
la propunerea legislativa pentru modificarea și completarea art.15
alin.(1) din Legea nr.346/2004 privind stimularea înființării și
dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii

Comisia economică, industrii și servicii a fost sesizată cu adresa **L567/2010** pentru dezbateră în fond a *propunerii legislative pentru modificarea și completarea, art.15 alin.(1) din Legea nr.346/2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii* inițiată de domnii deputați Aledin Amet, Mircea Giurgiu, Iusein Ibram, Emil Radu Moldovan și Petru Movilă.

Dezbaterile au avut loc în ședința din 21 septembrie 2010, în prezența a 9 senatori din totalul de 11 senatori membri ai comisiei.

La dezbateri au participat, din partea Ministerului Transporturilor și Infrastructurii, Eusebiu Pistru secretar de stat, Valentin Tănase director și Pop Carmen, șef serviciu.

Au fost analizate avizul favorabil al Consiliului Legislativ, avizul negativ al Comisiei pentru buget, finanțe, activitate bancară și piață de capital precum și punctul de vedere favorabil cu amendamente al Guvernului.

Prin Legea nr.346/2004 s-au acordat unele facilități menite să susțină dezvoltarea întreprinderilor mici și mijlocii. Printre acestea se numără și accesul IMM-urilor la activele disponibile ale regiilor autonome, societăților comerciale cu capital majoritar de stat și societăților/companiilor naționale, cu excepția mijloacelor fixe și activelor componente ale patrimoniului

aparținând aeroporturilor, stațiilor de cale ferată, porturilor și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România.

Prin propunerea legislativă se urmărește modificarea alineatului (1) al articolului 15 astfel încât IMM-urile să aibă acces și la stațiile și haltele CFR care urmează să intre în conservare.

În urma dezbaterilor membrii comisiei au hotărât, cu 9 voturi pentru, adoptarea unui **raport de admitere cu amendamente** care se regăsesc în anexa la raport.

Prin amendamentele comisiei se reformulează textul propunerii legislative făcându-se precizarea că activele la care se permite accesul, respectiv halte și stații de cale ferată, se situează pe tronsoane închise și aflate în conservare sau dezafectate, astfel încât să nu fie afectată activitatea de exploatare feroviară.

Față de cele prezentate supunem plenului pentru dezbatere raportul comisiei și propunerea legislativă.

În raport cu obiectul de reglementare proiectul face parte din categoria legilor ordinare și urmează să fie votat potrivit prevederilor art.76 alin.(2) din Constituție.

În aplicarea prevederilor art.75 alin.(1) din Constituție Senatul este prima Cameră sesizată.

Președinte

Senator  Varujan Vosganian

Secretar

Senator  Florin Constantinescu

Amendamente admise
la propunerea legislativă pentru modificarea și completarea art.15 alin.(1) din Legea nr.346/2004
privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii
 Cameră decizională pentru amendamente este Camera Deputaților

| Nr crt | Text Legea nr. 346/2004 | Text propunere legislativă | Text propus de comisie | Observații |
|--------|-------------------------|--|---|---|
| | | <p>Titlul Lege pentru modificarea și completarea art.15 alin.1 din Legea nr.346 2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii</p> <p>Articol unic Alineatul (1) al art.15 din Legea nr.346 2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.681 din 29 iulie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează</p> | <p>Titlul Lege pentru modificarea alin.(1) al art.15 din Legea nr.346 2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii</p> <p>Articol unic Alineatul (1) al articolului15 din Legea nr.346 2004 privind stimularea înființării și dezvoltării întreprinderilor mici și mijlocii, publicată în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr.681 din 29 iulie 2004, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și va avea următorul cuprins</p> | <p>Amendamentele au fost adoptate de comisie în unanimitate, la propunerea reprezentanților MTI .</p> |

| | | | | |
|--|--|---|---|--|
| | <p>Art. 15. – (1) De la prevederile art. 12 și 13 sunt exceptate mijloacele fixe și activele componente ale patrimoniului aparținând aeroporturilor, stațiilor de cale ferată, porturilor și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – S.A.</p> | <p>Alineatul (1) al art. 15 se modifică și se completează după cum urmează: „(1) Prin derogarea de la prevederile art. 12 și 13 ale prezentei legi sunt exceptate mijloacele fixe și activele componente ale patrimoniului aparținând aeroporturilor, stațiilor de cale ferată porturilor și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – SA, în afara stațiilor și haltelor ce urmează să intre în conservare”.</p> | <p>Alineatul (1) al art. 15 se modifică și se completează după cum urmează: (1) De la prevederile art. 12 și 13 sunt exceptate mijloacele fixe și activele componente ale patrimoniului aparținând aeroporturilor, stațiilor de cale ferată, porturilor și Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România – SA, în afara stațiilor și haltelor căilor ferate de pe secțiile de circulație închise și aflate în conservare sau dezafectare, conform prevederilor legale în vigoare.</p> | |
|--|--|---|---|--|